

Retro COURSE

N°163 - Juillet Août 2017

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

**ÉTÉ
2017**

MAROC HISTORIC RALLY



Circuit :
Historic Tour Charade



Régularité : Princesses



Hommage : Timo Mäkinen



Montagne : Seyssel

Belgique : 7,50€ - Espagne 7,90€ - DOM 7,90€ - 12FS -
Luxembourg : 7,50€ - 12S CAN Port.cont. 8,50€

M 01160 - 163 - F: 6,90 € - RD



WWW.RETRO-COURSE.COM

- HTCC Albi ➤ Un mois de rallyes VHC ➤ Terre de Diois ➤
- Rencontre : Edmond Simon ➤ Histoire : Ford Cosworth V8 DFV ➤
- Le marché des voitures historiques ➤



La course semblait gagnée pour Nadia Moreau/Valérie Dot (Ferrari 328 GTS) qui devaient se contenter de la 4^e place suite à une erreur de parcours dans la dernière ZR.

Epargnée par la pluie, la 18^e édition du Rallye des Princesses s'est parfaitement bien déroulée, pour le plus grand plaisir de la centaine d'équipages au départ. Un parcours magnifique, des étapes fort agréables, mais aussi un vrai rallye de régularité, à la difficulté peut-être parfois inattendue, mais qui confirme le concept cher à Viviane Zaniroli d'allier l'élégance et le dépaysement au sport automobile.

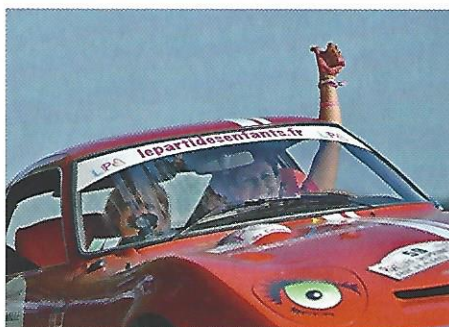
Du sport il y en eut jusqu'à la dernière ZR, qui décida du classement, brillamment remporté par Véronique Castelain et Stéphanie Wante pour leur première participation ici.

Certes l'image glamour peut être trompeuse. Encore qu'elle n'est nullement usurpée, tant la qualité des étapes, les mille et une attentions de l'organisation, l'élégance de l'environnement (jusqu'à l'image des sponsors) contribuent au bien-être de ces femmes qui, pour une semaine, s'écartent de leur univers quotidien pour vivre cette belle aventure. Des fleurs, des parfums, du champagne, quelques châteaux... Mais l'autre face du rallye des Princesses, c'est un parcours rythmé, tracé sur des petites routes aussi charmantes que sélectives par le maître d'œuvre Patrick Zaniroli. Expérimenté s'il en est. Un rien malicieux aussi. Tout en gardant à l'esprit le bon dérou-

lement de l'épreuve grâce à un timing bien étudié, ainsi bien sûr que la sécurité de l'ensemble. Ce parcours est émaillé de zones de régularité, avec plusieurs points de chronométrage. Le système Tripy y règne en maître. Ces zones de régularité ne sont pas des balades, mais répondent aux exigences des spécialistes de cet exercice difficile. Pour preuve, les équipages dans le haut du classement dès la première étape ont tous une bonne expérience de la chose. Dédié aux femmes, Princesses d'une semaine, et uniquement à elles (contrairement aux premières éditions où les équipages mixtes étaient admis), ce parcours satisferait bon nombre de...princes. Pour autant, l'équipe d'or-

ganisation est très attentive et l'assistance n'est jamais loin pour prêter main-forte à ces dames, en cas de mauvaise surprise, ce qui va de la panne d'essence à la grosse casse mécanique.

En 18 ans d'existence, le moins que l'on puisse écrire est que l'organisation est rodée. Tout semble plus facile aujourd'hui pour Viviane Zaniroli qui doit même refuser des engagements lorsque le rallye est plein, et ceci bien avant les dates de son déroulement. Un beau succès, établi depuis plusieurs années maintenant, qui la récompense des premières éditions où tout était à créer, tout était à démontrer, surtout le fait qu'il était possible de propo-



Quand les Princesses prennent le parti des enfants : Laëtitia Guarinos et Evelyne Metral (Opel GT 6).



De bien belles autos, comme la Jaguar Type E de Katarina Zmijak et Agnès Henry



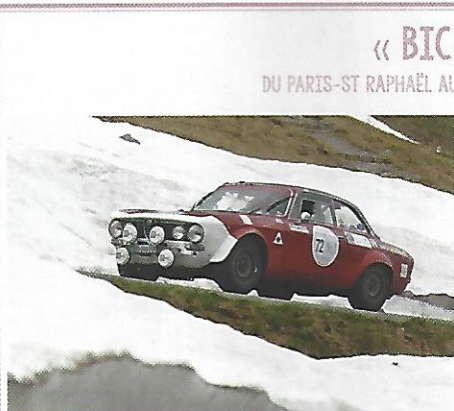
Tout a débuté place Vendôme, où Viviane Zaniroli donne le départ du premier équipage, les japonaises Mutsuko Kojima/Kaoru Matsukawa et leur Porsche 356.



Marie Christine Perin et Véronique Morel-Lab
(Innocenti Mini Cooper)

ser une épreuve attirante pour les femmes, tout en respectant une logique sportive automobile. L'arrivée de gros sponsors comme Richard Mille facilite aussi les choses, ce qui ne veut pas dire qu'organiser une telle épreuve est un long fleuve tranquille. Long, certainement ; tranquille... Chaque année, Viviane et Patrick se remettent au travail pour proposer la meilleure édition qui soit. Nous sommes sûr qu'ils ont déjà plein d'idées pour les 20 ans. Restera encore à faire la 19^e, sur laquelle ils travaillent déjà.

Ce Rallye des Princesses 2017 a offert un parcours particulièrement agréable, avec un passage dans les Alpes dont les paysages grandioses laisseront longtemps de grands souvenirs, d'autant que cette année, le beau temps a été de la partie. Un parcours émaillé, pour les unes et les autres, de mille et une anecdotes, parfois



« BICHE »

DU PARIS-ST RAPHAËL AU RALLYE DES PRINCESSES.

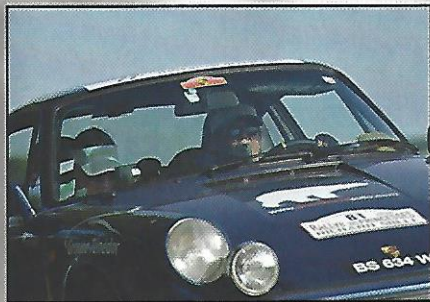
On ne la présente plus, tant son nom fait-il partie du palmarès des plus beaux rallyes. Navigatrice fétiche de Jean Claude Andruet, elle a remporté avec lui de nombreux succès, du rallye Monte Carlo au Tour de Corse. Aujourd'hui reconvertie, comme beaucoup (passion, quand tu nous tiens) dans les épreuves historiques, « Biche » participait au Rallye des Princesses au côté de Catherine Labbé, sur une Alfa Romeo 2000 GTV (9^{ème} à l'arrivée). Elle nous livre ses impressions :

« Tout comme le Paris-St Raphaël d'autrefois, c'est un rallye de femmes ! Avec de très belles autos. La principale différence réside dans le classement, vitesse à l'époque, régularité aujourd'hui. Il y avait aussi beaucoup plus d'hommes pour suivre la course à l'époque ! De cette expérience de « Princesse », je retiendrais surtout la qualité exceptionnelle de l'organisation et un parcours formidable qui nous a fait découvrir des paysages magnifiques. L'ambiance aussi était très sympa. J'ai aussi découvert un vrai rallye de régularité, au timing parfait, mais avec un réel aspect sportif. Pour notre part, notre objectif était de toujours passer dans les temps, d'un CH à l'autre. Ce qui n'est pas toujours évident. Cependant, mis à part le plaisir, cela ne sert pas forcément à grand chose car le règlement prévoit 30 mn de « pénalités gratuites » tous les jours. De même qu'un joker par ZR limite le maxi de pénalités. Mais c'est bien inscrit dans le règlement particulier, il n'y a donc aucune mauvaise surprise. Ce serait bien aussi que ce soit les concurrentes elles-mêmes qui rentrent les moyennes dans les instruments, plutôt que les hommes qui les accompagnent. Ce serait davantage dans l'esprit. Mais je n'ai rien à critiquer dans cette belle épreuve que nous terminons à la 9^e place après avoir connu des problèmes avec nos instruments après Vichy. »

stressantes sur le moment, parfois drôles, avec quelques émotions aussi. En tête de l'épreuve, la concentration a toujours primé sur toutes autres considérations. Et quel final ! Promises à la victoire (laquelle n'est acquise qu'une fois la ligne d'arri-

vée franchie...), Nadia Moreau et Valérie Dot, à bord de leur belle Ferrari 328 GTS n'avaient plus qu'une seule ZR à parcourir pour en cueillir les lauriers. Jusqu'à maintenant, elles n'avaient pas commis de fautes. Jusqu'à cette maudite intersection

Véronique Castelain et Stéphanie Wante remportent le Rallye des Princesses 2017 et remercient leurs sponsors : www.grandnordauto.com et Groupe Tenedor - Merse-transac.ch - Jo Siffert - JPW Racing



GRAND NORD AUTOMOBILE





➤ Forte délégation belge, dont Charlotte Castelein et Sabine Deleu sur cette superbe Jaguar XK140.

CLASSEMENTS

HISTORIC : 1.ères Véronique Castelein/Stéphanie Wante (Porsche 911 SC), 2. Catherine Proust/Dominique Gobeaux (Triumph TR6), 3. Adeline Paquiers/Hélène Evrard (Triumph TR6), 4. Nadia Moreau/Valérie Dot (Ferrari 328 GTS), 5. Corinne Peron/Cathy Blanchet-Perrette (Innocenti Mini 1300 Cooper), 6. Stéphanie Frasson-Botton/Anne Curtat-Doux (Porsche 911 3.0 SC), 7. Caroline De Villaucourt/Inès Champell-Allard (Austin Healey 3000), 8. Carine Merle/Laure Mennesson (Porsche 911 Targa), 9. Catherine Labbe/«Biche» Espinos (Alfa Romeo 2000 GTV), 10. Ambre Boucherie/Julie Bessenet (Chevrolet Corvette cab), 11. Marine Devos/Caroline Prud'homme Feillens (Triumph TR4), 12. Célimène Lachenal/Cécile Pittet (Chevrolet Corvette Sting Ray), 13. Armelle Lagrange/Maïa Grangier (Alfa Romeo 2000 GTV), 14. Julie Descombes/Charlène Techet (Porsche 356), 15. Antonella Gamberini/Giovanna Gallini (Triumph TR3 Sport), 16. Claudia Altemeersch/Claudine Grymonprez (VW Porsche 914), 17. Stéphane Heymans/Ineke Roovers (Porsche 911), 18. Charlotte Castelein/Sabine Deleu (Jaguar XK140), 19. Géraldine Pascal/Alberline Marchadier-Paris (Triumph TR4), 20. Coralie Chahab/Gaëlle Wunderli (Mercedes 250 SL Pagode), 21. Nicole Laurent/Elsa-Noémie Laurent (Lancia Fulvia Sport Zagato), 22. Dorothée Charbonneau/Sandra Her (Porsche 911 Targa), 23. Sylvie Pregevole/Anne Lacondamine (Lancia Fulvia), 24. Anja Rottiers/Nathalie Hubrecht (Austin Healey 3000), 25. Florence et Constance Blanchet (Austin Healey 3000), 26. Chantal Schoupe/Claudine Delmotte (Mercedes 230 SL Pagode), 27. Isabelle et Cécile Collin (Austin Healey 100/4), 28. Aurélie Baulu/Cécile Andrieux (Mercedes 500 SL W107), 29. Trui Vanhaelemeersch/Sophie Ghesquiere (Fiat Dino 2400 spider), 30. Elise Maillet/Aurélien Seuwijn (Porsche 911 2.4 S Targa), 31. Françoise Mahul/Isabelle Lamarque (Fiat 124 spider), 32. Carole Grimm/Michèle Nicolet (Porsche 356), 33. Nathalie Otto-Achard/Régine Bonneton (Mercedes SL 300), 34. Marie-Christine Perini/Véronique Morel-Lab (Mini Innocenti Cooper), 35. Sandrine Ami/Patricia Villard (Porsche 356 Super 90), 36. Véronique Lagache/Isabelle Choise (Mercedes SL 300), 37. Pauline Hoffmann/Yasmine Elmir (Austin Mini), 38. Natalia Yanborisova/Olga Alanaya (MG A), 39. Julie Mallen/Alice Martin (BMW), 40. Adèle et Hortence Huchet de Guerneur (MG B), 41. Mary Puel/Catherine Simon (MGB GT), 42. Anne Sampeur/Matthieu Lemonnier (Alfa Romeo spider), 43. Virginie Chockaert/Delphine Deleersnyder (Mercedes Pagode 280 SL), 44. Conny Buyck/Katrien Callewaert (Datsun Fairlady Sport 2000), 45. Véronique Vivier/Laurence Fenart (Triumph TR3), 46. Edith Ragot/Andrée Mahier (Jaguar MK2), 47. Odile Rivier/Sophie Fabri (Austin Healey), 48. Dominique Geoffroy/Muriel Paolin (Alfa Romeo Giulietta cabriolet), 49. Céline Da Cruz/Corinne Boillod (Porsche 911 2.7 Targa), 50. Els Vanrobaeys/Martine Dumortier (Mercedes 280 SL Pagode), 51. Carole Ouziel/Anne-Claire Luca de Bar (Mercedes 190 SL), 52. Caroline Vanderhoege/Els Vandeweghe (Porsche 911 2.2 Targa), 53. Sandrine Heregots/Sophie Eykerman (Citroën DS 21 cab), 54. Stéphanie Evrard/Linda Azz (Opel GT 1900), 55. Jeannette et Thérèse Van Rotten (Porsche 911 3.2), 56. Véronique Dekens/Wendy Olbrechts (MG A), 57. Tamara Box/Jennifer Tucker-Young (Mercedes 280 SL Pagode), 58. Fabienne De Jonghe/Isabelle Schiesser-Blanco (VW Cox 1300S), 59. Annie Destic/Janie Juillet (Porsche 930), 60. Olivia Pagano/Marie-Charlotte De Demandolx (Alfa Romeo spider 2000), 61. Laetitia et Maylis Chuzel (Alfa Romeo Giulia GT), 62. Marie-Jeanne Huysman/Lieve Destobere (Mercedes 220 SE Ponton cab), 63. Marie Haudry/Stéphanie Neart (Porsche 911 S Targa), 64. Chantal Staiano/Lysiane Boyer (Porsche 911 Carrera targa), 65. Laetitia Guarinos/Evelynne Metral (Opel GT 1900), 66. Ris Vandaele/Nathalie Caron (Porsche 911 cab), 67. Stéphanie Verkest/Hilde Croubels (BMW 1600 GT), 68. Nathalie Roussel/Nadine Mangé (Honda S 800), 69. Danielle Van Keymeulen/Consuelo Matthysens (Fiat 124 Spider), 70. Katarina Zmijak/Agnès Henry (Jaguar Type E), 71. Delphine Guillaumont/Valérie Travers (Alfa Romeo Giulia T1 1600), 72. Patricia et Brigitte Anne (MG A cab), 73. Irina Samsonenko/Lyudmila Chipurina (Porsche 356), 74. Constance Assor/Diane Timbert (Porsche 356), 75. France-Lise Lalbat/Marine Mallevat (MG A cab), 76. Brigitte Ferrari-Flachon/Ghislaine Lavallée (Alfa Romeo spider), 77. Rina Steenhoudt/Anna Paenhuyzen (Mercedes 450 SL), 78. Ines Kasperek/Irmie Schech-Schamburek (Porsche 356), 79. Maria Hadjimegrian/Valérie Petrucci (Ferrari 328 GTB), 80. Marie-Christine Moulin/Caroline Ricou-Bourdin (MG A cab), 81. Evelynne Prestat-Ney/Christine Chasseur (Daimler), 82. Caiti Grove/Alice Smith (Porsche 911 RS), 83. Raphaëlle Honnorat/Béatrice De Cormis (Porsche 911 3.2), 84. Mutsuko Kojima/Kaoru Matsukawa (Porsche 356), 85. Sylvie Janier/Caroline Epivent (Mercedes 500 SL)

CLASSIC : 1.ères Marion Lohio/Sabine Cybulski (PGO Seven), 2. Sorhor Fevre/Inès Cohen (Porsche 911), 3. Béatrice Damellincourt/Maeva Coucke (Morgan Plus 8), 4. Vanessa Debars/Sophie Lappart (Jaguar Type C Replica), 5. Nathalie Fraisse/Stéphanie André (VW Speedster 356 Replica)

où elles ont pris la mauvaise direction. Le temps de s'en apercevoir, de reprendre le bon itinéraire, la victoire s'était envolée. Reprise au vol par Véronique Castelein et Stéphanie Wante, à l'affût depuis le départ du rallye. Celles-ci, si elles participaient au Rallye des Princesses pour la première fois, ne sont nullement des novices de la régularité, bien au contraire. Des routes du Trophée Historique des Régions de France, à celles du Rallye du Portugal, elles ont acquis une belle expérience qui a été payante ici. Aussi belle que soit la première place, elle ne doit pas occulter les efforts déployés par tous les équipages, dont la quête du Graal pouvait différer selon les aspirations de chacune. Et n'oublions surtout pas le plaisir, maître-mot de cette belle aventure.



➤ Celle BMW 1600 a remplacé une Porsche 356 défaillante, mais Julie Mallen et Alice Martin ont poursuivi leur route jusqu'à la 39^e place finale.

➤ On ne s'ennuie pas à bord de l'Alfa Romeo spider 2000 partagé par Brigitte Ferrari-Flachon et Ghislaine Lavallée.

